

Capanne magiche

Cinque capanne rinnovate, fine settimana delle porte aperte, concerti, teatro sotto le stelle e molto altro viene offerto dal Club Alpino Svizzero (CAS) a escursionisti e alpinisti.

Nelle 152 capanne del Club Alpino Svizzero (CAS) ci sono tante novità. Sono state rinnovate e ampliate la Tierberghütte e la Konkordiahütte nell'Oberland bernese, la Cabane d'Arpitettaz nel Vallese e la Sardonahütte nelle Alpi sangalesi. La Cabane Rambert sopra Ovronnaz è stata addirittura completamente svuotata e rifatta con un'architettura appariscente. In questi progetti il CAS ha investito oltre 6,1 milioni di franchi così come più di due milioni nella manutenzione corrente.

Porte aperte nelle capanne

Nel fine settimana, dal 2 sino al 4 settembre, gli escursionisti e gli alpinisti hanno la possibilità di dare un'occhiata dietro le quinte di 70 capanne. E così comprendere come funziona il rifornimento, o perché determinati alimenti

non sono mai sul menu e come le sezioni del CAS finanziano la manutenzione. In quei giorni chi prende parte alla visita delle porte aperte ottiene un regalo e può partecipare ad un concorso.

Sino alla fine della stagione si offre ancora molto di più, ad esempio escursioni con la luna piena, letture pubbliche, teatro all'aperto o grigliate serali a 3000 metri e chi circola su due ruote, il prospetto in francese o in tedesco «Mit dem Mountainbike zu zwölf SAC-Hütten» («Con il rampichino in dodici capanne del CAS») gli mostra numerosi itinerari per raggiungere 12 capanne. Chi desidera un alloggio in montagna, adesso può prenotare il pernottamento online in 60 capanne in Svizzera, oltre che anche in Germania, Austria e Alto Adige.

www.sac-cas.ch/it/capanne

Capanne interessanti
La Cabane Rambert ha ricevuto un'ala nuova.



La Jaguar XE un filo più sobria

Il test della Jaguar XE 20D (Touring 9/2015) si era concluso con consumi eccessivi nel ciclo misto. La misura effettuata al banco di prova accreditato del TCS superava di 0,8 l/100 km il dato di fabbrica (4,2 l). Questo risultato era stato corroborato da una seconda misura presso l'Empa. Superava la tolleranza di 0,6 l prevista dall'accordo sottoscritto tra TCS e auto-svizzera. Per tale motivo, è stato deciso insieme all'importatore di procedere a un nuovo

test, questa volta al banco di prova di Jaguar a Solihull (GB). Le misure effettuate recentemente hanno fornito risultati deludenti: l'eccesso di consumo si è fissato a 0,7 l. Uscite direttamente dalla catena di montaggio e con all'attivo pochissimi chilometri (48 e 71 km), le due Jaguar hanno comunque beneficiato del coefficiente compensativo previsto dalla direttiva 93/116/CE. I consumi si sono pertanto fissati a 4,5 l/100 km e rispettano la tolleranza di 0,6 l.

LA CIFRA

1,6

Ogni anno le code in Svizzera provocano 1,6 miliardi di fr. di costi economici, come ha pubblicato l'Ufficio delle strade. Il recente ricalcolo dei costi delle code comprende il costo provocato dal tempo perso in colonna dal 2010 al 2014, i costi ambientali, energetici e quelli causati dagli incidenti nel 2010. Il tempo perso in coda costituisce il 70% dei costi complessivi.

LA FOTO

Una leggenda Jo Siffert, il celebre pilota friburghese morto al volante del suo bolide nel 1971 mentre era all'apice della carriera, avrebbe compiuto 80 anni a luglio. In omaggio, il fotografo e amico Jean-Claude Fontana presenta alcuni scatti inediti del pilota di Formula Uno. L'esposizione «Je t'appelais Seppi» resterà aperta fino al 10 settembre alla biblioteca cantonale universitaria di Friburgo.

www.fr.ch/bcuf

CITAZIONE

«Sono le personalità che muovono le epoche, non i principi»



Oscar Wilde
(1854-1900)

Questa battuta di spirito è tanto attuale oggi come già ai tempi del celeberrimo poeta e scrittore.

Pilot Mobility Pricing

Stando al Consiglio federale, molti cantoni svizzeri ritengono il Mobility Pricing uno strumento utile e valido. Ora il Governo ha dato al Dipartimento federale DATEC, insieme ai comuni e ai cantoni interessati, la possibilità di testare progetti pilota e di chiarire pure la questione giuridica. Vogliono partecipare Ginevra, Zugo e Ticino.



Mancato di poco

Gli importatori d'auto hanno mancato di poco gli obiettivi fissati nel 2015 per le emissioni di CO₂. Invece di 130 g/km hanno raggiunto i 135!

Traffico regionale

Dato che negli ultimi anni la domanda di traffico regionale (treni, bus, funivie e battelli) è aumentata del 4,7%, il Consiglio federale vuole rielaborare l'attuale sistema. L'obiettivo è ottimizzare il traffico regionale e anche garantirne il finanziamento. Alla fine del 2018 dovrebbe essere pronto il testo da presentare in consultazione.



Le regioni dovrebbero essere collegate in modo più efficiente.



Swiss Family Tour

I sette Premium Swiss Family Hotels a Losone, Morschach, Braunwald, Laax, Valbella, Lenzerheide e Davos-Wiesen offrono un Swiss Family Tour con alloggio a prezzi abbordabili. A scelta ci sono 31 destinazioni, dalla fabbrica di cioccolato sino alla gita alla Gola della Viamala. I genitori possono comporre il viaggio in modo individuale. Il pacchetto comincia a partire da 4 notti.



La spettacolare gola della Viamala è una delle 31 destinazioni.

Soltanto l'andata

Vi è ora la possibilità di utilizzare un'auto Mobility dalla stazione di Berna o di Zurigo restituendola all'aeroporto di Zurigo o viceversa. Questo nuovo modello di tragitto di sola andata è in fase di test fino alla fine dell'anno. In tutto cinque veicoli sono messi a disposizione dei clienti Mobility. Vengono applicate le normali tariffe, oltre ad un forfait di 29 franchi per tratta.



Trasporti pubblici 2.0

Una prima in Svizzera: due navette autonome circolano attualmente nel centro città a Sion, in complemento al sistema dei trasporti tradizionali. Un progetto condotto da Autopostale, BestMile e EPFL.