

Cabanes perchées

Week-end portes ouvertes, concerts, théâtres en plein air, randonnées nocturnes et bien plus encore: le Club Alpin Suisse propose un programme varié durant la saison estivale.

Il se passe toujours quelque chose de nouveau aux 152 cabanes du Club Alpin Suisse (CAS). Ainsi, la cabane de Tierbergli et celle de Konkordia dans l'Oberland bernois, la Cabane d'Arpitettaz en Valais et la Sardona dans les Préalpes saint-galloises ont été rénovées et agrandies. Quant à la Cabane Rambert au-dessus d'Ovronnaz, elle a été totalement restaurée et enrichie d'une extension surprenante. Le CAS a investi plus de 6,1 millions de francs dans ces projets et 2 millions supplémentaires pour l'entretien courant des cabanes.

Cabanes portes ouvertes

Durant le week-end du 2 au 4 septembre, les randonneurs et alpinistes pourront jeter un coup d'œil dans les coulisses de près de 70 cabanes et apprendre comment s'organise l'approvisionnement,

pourquoi certains mets ne figurent jamais sur la carte et comment les sections du CAS financent l'entretien de leurs cabanes. Les personnes participant à ces journées recevront de plus un cadeau et pourront participer à un concours. Et bien d'autres activités sont au programme cette saison, comme des randonnées nocturnes lors de la pleine lune, des séances de lecture, des théâtres en plein air ou des soirées grillades à 3000 m d'altitude. Les cyclistes ne sont pas en reste, grâce à la brochure «A VTT vers 12 cabanes du CAS» proposant de fantastiques courses. Avec le nouveau système de réservation en ligne, il est désormais possible de planifier son séjour en quelques clics dans près de 60 cabanes en Suisse, Allemagne, Autriche ou Tyrol du Sud. www.sac-cas.ch/cabanes

LE CHIFFRE

1,6

Selon l'Office fédéral des routes (Ofrou), les embouteillages sur nos routes coûtent 1,6 milliard par an à l'économie. Ce nouveau calcul englobe les frais du temps passé dans les bouchons de 2010 à 2014 et ceux liés à l'environnement, aux accidents et aux coûts énergétiques pour 2010. À cet effet, les frais liés à la perte de temps dans les bouchons représentent env. 70%.

L'INSTANTANÉ

Légende Joseph Siffert, le célèbre pilote automobile fribourgeois décédé en pleine gloire en 1971 au volant de son bolide de course, aurait eu 80 ans cet été. En hommage à son ami, le photographe Jean-Claude Fontana présente une série de clichés inédits du pilote de Formule 1. L'exposition «Je t'appelais Seppi» est à découvrir à la bibliothèque cantonale et universitaire de Fribourg jusqu'au 10 septembre. www.fr.ch/bcuf



Moderne La Cabane Rambert et son extension rutilante.

La Jaguar XE un brin plus sobre

Le test de la Jaguar XE 20D (Touring 9/2015) s'était soldé par une consommation excessive en cycle mixte. La mesure effectuée au banc d'essai accrédité du TCS dépassait de 0,8 l/100 km la donnée d'usine (4,2 l). Ce résultat avait été corroboré par une seconde mesure à l'Empa. Il enfrenait donc la tolérance de 0,6 l prévue par l'accord passé entre le TCS et auto-suisse. Dans la foulée, il a été décidé avec l'importateur de procéder à un nouveau test, cette fois-ci au

banc d'essai de Jaguar à Solihull (GB). Les mesures effectuées récemment sur deux voitures ont fourni des résultats décevants: l'excès de consommation s'est établi à 0,7 l. Issues directement de la chaîne de montage et accusant un très faible kilométrage (71 et 48 km), les deux Jaguar ont toutefois bénéficié du coefficient compensatoire prévu par la directive 93/116/CE. La consommation s'est dès lors établie à 4,5 l/100 km et respecte la tolérance de 0,6 l.

IL A DIT

«Ce sont les personnalités, et non les principes, qui font avancer le monde.»



Oscar Wilde (1854–1900) Les mots du poète et dandy sont aussi vrais aujourd'hui qu'à son époque.

Taxer la mobilité

Nombre de cantons suisses considèrent le «Mobility Pricing» comme un instrument judicieux, selon le Conseil fédéral. Celui-ci a donc chargé le DETEC et les cantons ou communes intéressés d'étudier la mise sur pied de projets pilotes et d'en examiner la base juridique. Les cantons de Genève, Zoug et du Tessin sont prêts à collaborer.



Emissions de CO₂

Les importateurs de voitures ont manqué de peu leurs objectifs liés aux émissions de CO₂, en atteignant 135 g/km au lieu des 130 attendus.

Trafic régional

La demande en trafic régional (trains, bus, remontées mécaniques ainsi que bateaux) ayant augmenté de 4,7% ces dernières années, le Conseil fédéral a décidé de réviser le système actuel. L'objectif est d'optimiser le trafic régional et d'en assurer son financement. Une mise en consultation d'un projet devrait avoir lieu fin 2018.

Les régions doivent être développées efficacement.



Swiss Family Tour

Les 7 hôtels Premium-Swiss-Family à Morschach (SZ), Braunwald (GL), Laax, Valbella, Lenzerheide, Davos-Wiesen (GR) et Losone (TI) proposent un Swiss Family Tour avec des logis à prix réduits. Au choix: 31 destinations, de la fabrique de chocolat à la gorge de la Viamala. Les parents peuvent assembler les voyages de manière individuelle. Le forfait commence à partir de 4 nuits.



La gorge de la Viamala, l'une des 31 destinations.

Trajets aller simple

Il est désormais possible de louer une voiture Mobility à la gare de Berne ou celle de Zurich et de la restituer à l'aéroport de Zurich, ou inversement. Ce nouveau modèle de trajets aller simple est testé par la firme jusqu'à la fin de l'année. En tout, cinq véhicules sont mis à disposition des clients Mobility. Les tarifs normaux sont appliqués, en plus d'un forfait de 29 francs par trajet.



Transport public 2.0

Première en Suisse: deux navettes autonomes circulent désormais dans le centre-ville de Sion, en complément du système de transport existant. Un projet mené par CarPostal, BestMile et l'EPFL.