

La création d'une aire d'accueil pour les gens du voyage à la Joux-des-Ponts commencera le 2 août

Cette fois, les travaux vont débiter

« JÉRÉMY RICO

Sâles » En réflexion depuis douze ans, la construction dans le canton d'une aire d'accueil pour les gens du voyage débutera le 2 août. L'annonce a été faite hier par l'Office fédéral des routes (OFROU). Située à la Joux-des-Ponts, au bord de l'autoroute A12 à la hauteur de Sâles, l'aire sera en fait multifonctionnelle. De mars à octobre, elle sera destinée à accueillir une quarantaine de caravanes. Des barrières permettront de contrôler l'accès à la zone, dans laquelle les gens du voyage ne pourront rester que cinq à sept jours, avant de reprendre la route. Le reste de l'année, huit camions et leurs routiers pourront s'y arrêter.

Les travaux devraient s'achever avant l'été 2017, à condition que la météo soit favorable, précise l'OFROU. «La zone multifonctionnelle pourra être utilisée dès les beaux jours, lorsqu'il y en aura besoin», précise Olivier Floc'hic, responsable information et communication à l'OFROU.

Vaste réaménagement

Devisé à 2,8 millions de francs (dont 700 000 francs payés par le canton), la future zone multifonctionnelle s'inscrit dans un vaste projet de réaménagement de l'aire de repos de la Joux-des-Ponts. Côté Alpes, le long de la route circulaire de Châtel-Saint-Denis à Bulle, les gens du voyage s'installeront dans le prolongement de l'aire existante. Celle-ci pourra toujours accueillir quelques camions et véhicules. L'investissement total sur ce côté de l'A12 s'élève à 4,7 millions de francs.

Côté Jura, l'aire sera agrandie pour accueillir au total une cinquantaine de places de stationnement pour les camions. Le coût précis de ce chantier n'est pas encore connu. «Le planning des travaux pour cette partie n'est pas encore défini», justifie Olivier Floc'hic.

Maître d'œuvre de ce projet de réaménagement, la Confédération ne s'y est pas trompée: la priorité est de réaliser l'aire mul-



L'aire multifonctionnelle de la Joux-des-Ponts occupera le terrain situé entre l'aire de repos actuelle et la voie ferrée. Alain Wicht-archives

2,8 mio de francs

Le coût de l'aire multifonctionnelle

700 000 de francs

La participation du canton, le solde est payé par la Confédération

7 mio de francs

Le coût total estimé du réaménagement de l'aire de repos de la Joux-des-Ponts

40 caravanes

La capacité d'accueil de la future aire multifonctionnelle

tifonctionnelle. Et pour cause: dans le canton, aucune aire de ce type n'existe actuellement. «Les gens du voyage ne pourront plus s'installer n'importe où en disant que nous n'avons pas d'infrastructure pour eux», prévoit Maurice Ropraz, conseiller d'Etat en charge de l'Aménagement, de l'environnement et des constructions. «Cette aire va diminuer les installations sauvages mais elle ne résoudra pas tous les pro-

blèmes.» A l'écart des habitations, proche du centre d'intervention de la gendarmerie de Vaulruz: la zone revêt de multiples avantages aux yeux de l'ancien préfet de la Gruyère. Grâce à cette zone, «le canton remplira ses obligations», poursuit-il. «La jurisprudence du Tribunal fédéral dit que les cantons doivent planifier une aire d'accueil pour les gens du voyage.» Considéré comme le porte-parole

de cette population nomade, May Bittel n'a pu être joint hier.

Douze ans de réflexion

L'arrivée des bulldozers le 2 août marquera l'aboutissement de réflexions entamées en 2004 dans le canton. Cette année-là, le Conseil d'Etat avait demandé à la Conférence des préfets d'établir un rapport sur les emplacements qui pourraient accueillir une aire d'accueil. Deux empla-

cements étaient envisagés: Granges-Paccot et La Tour-de-Trême. Des levées de boucliers dans les deux communes avaient toutefois suspendu la procédure.

Il a ensuite fallu attendre 2008 pour voir arriver dans les discussions la zone de la Joux-des-Ponts. L'année suivante, le projet a reçu un coup de pouce inattendu: un postulat fédéral déposé par le conseiller aux Etats radical soleurois Rolf Büttiker

demandait une augmentation des aires de repos pour poids lourds. Canton et Confédération décident alors de s'allier pour construire à la Joux-des-Ponts une aire destinée à la fois aux gens du voyage et aux routiers.

«Cette aire va diminuer les installations sauvages»

Maurice Ropraz

En 2012, un premier projet de l'OFROU est refusé, faute de séparer suffisamment les deux types d'utilisateurs de la zone. C'est finalement l'année suivante que le canton et la Confédération trouvent un terrain d'entente, avec la signature d'une convention fixant le futur visage de la Joux-des-Ponts. «Nous avons réussi à convaincre la Confédération de participer financièrement en construisant elle-même l'ouvrage», se souvient Maurice Ropraz. «Cette solution était idéale pour nous. Elle a fait des envieux dans d'autres cantons.»

Deux oppositions

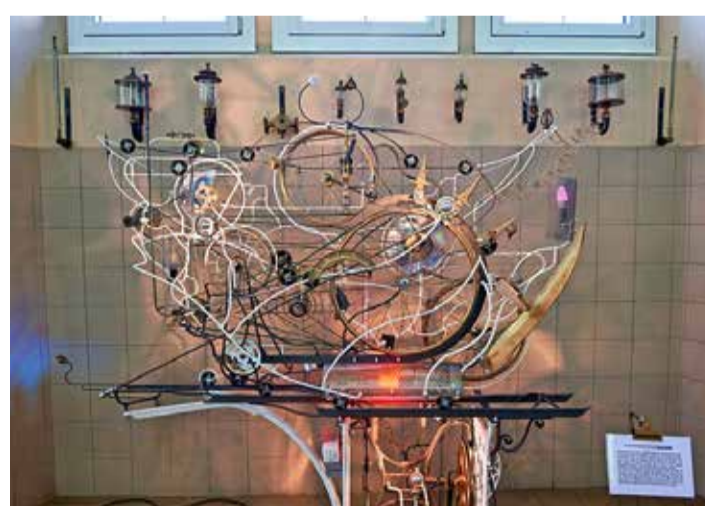
Les premières estimations tablent alors sur une ouverture de l'aire multifonctionnelle à la fin 2016. Sauf que deux oppositions déposées en octobre 2014 ont retardé le projet. L'une d'elles émanait de la commune de Sâles. Impuissante sur le fond du dossier, qu'elle ne soutient pas, la commune s'inquiétait notamment de l'écoulement des eaux de ruissellement côté Jura, alors que la Sionge toute proche est déjà sujette à débordements.

Côté Alpes, elle souhaitait s'assurer que les barrières cloisonnant les gens du voyage seraient infranchissables. «Nous avons été écoutés, estime Jean-Marc Piguet, syndic. Les barrières ont été modifiées pour devenir infranchissables. En plus des subventions normales, nous recevons aussi une aide supplémentaire pour notre projet de revitalisation des rives de la Sionge.» >>

Culture et livres pour animer la ville cet été

Fribourg » La culture est un facteur de rayonnement pour la capitale cantonale mais elle reste souvent empoussiérée dans les institutions chargées de la valoriser. Cet été, la ville a décidé de lui faire prendre un coup d'air frais. Hier, à l'usine électrique de l'Oelberg, le service culturel a présenté en conférence de presse les événements culturels (plus de trente) qui animeront Fribourg tout au long de l'été. Le lieu abrite en ce moment des œuvres de Jean Tinguely et d'autres sculpteurs qu'il a inspirés, et ce jusqu'au 16 août.

«Le fait d'investir des espaces atypiques aide à rendre la culture accessible au plus grand nombre, le succès de cette exposition qui a accueilli 500 visiteurs rien que le week-end dernier le montre. Certaines personnes n'osent pas franchir le seuil des bibliothèques. C'est donc les bibliothèques qui doivent venir à elles d'où l'organisation des Lectures estivales», souligne Natacha Roos, cheffe du Service de la culture.



L'usine de l'Oelberg expose jusqu'au 31 juillet des œuvres de Pascal Bettez, Freddy Peissard et René Progin, inspirées de Tinguely.

Charles Ellena

La 3^e édition de l'événement dédié à la lecture se déroulera aux bains de la Motta, au Port ainsi que dans la cour de l'ancien Hôpital des Bourgeois. Des livres seront mis à disposition dans ces trois lieux de détente par la Bibliothèque de la ville, la

Deutsche Bibliothek Freiburg et la bibliothèque interculturelle LivrEchange.

Les livres sont à consommer sur place, gratuitement, ou à emporter jusqu'au 9 septembre. Les lecteurs peuvent conserver les ouvrages mis à leur disposi-

tion. L'année passée, 1800 d'entre eux ont été emportés par la population.

Des lectures seront aussi organisées, prioritairement pour les petits baigneurs, à la piscine jusqu'au 22 août. Durant huit après-midi, ils pourront se faire conter des histoires dans différentes langues et être initiés à la lecture. D'autres activités qui participent de la revitalisation du Bourg, auront lieu dans le quartier de la Vieille-Ville. «La Caravane des jeux s'installera aux pieds de la rue de Lausanne le 30 juillet. La Compagnie Vagabonde animera l'espace avec des jeux et leurs personnages aux histoires fabuleuses, de 9 h à 13 h», annonce Sylvain Maradan, responsable du projet au Service culturel.

L'offre importante liée à la commémoration de Jean Tinguely passe aussi par la Vieille-Ville. Le 1^{er} août, la cérémonie officielle se déroulera aux Grandes-Rames et, aux alentours de 20 h, les premières étincelles des feux d'artifices créés en hommage à Jean

Tinguely jailliront. Le 3 septembre, jour du cortège dédié à l'artiste fribourgeois, des animations prendront place au Bourg dès 13 h.

«L'ensemble des activités coordonnées par le Service culturel implique un nombre très important d'acteurs associatifs, publics et privés aussi. La ville, en collaboration avec l'agglo, le canton et Coriolis a un rôle moteur à jouer dans le rayonnement culturel de la région en diffusant l'offre accessible par le biais d'activités de médiation», souligne Laurent Dietrich, conseiller communal en charge de la Culture.

C'est notamment sur la base de ces objectifs, définis dans le plan Culture 2030, que Laurent Dietrich annonce que la ville envisage d'étendre le périmètre de la Saint-Nicolas et sa durée aussi, sans en dire plus: «Nous devons encore étudier la faisabilité des différents projets.» >>

IGOR CARDELLINI

> www.bibliothequefribourg.ch
> www.tinguely2016.ch

CHÂTEAU-D'ŒX

UNE PIÉTONNE DÉCÉDÉE

Une piétonne est décédée mercredi vers 22 heures après avoir été percutée par un automobiliste venant de Bulle, à l'extrémité de la route du Pré, à Château-d'Œx. La victime est une Suissesse de 33 ans domiciliée dans la région. Les causes de l'accident sont pour l'heure inconnues. La Police cantonale vaudoise lance un appel à témoins afin d'éclaircir les circonstances du drame. JER

DOMDIDIER

OUVERTURE DE PARKING

Les usagers de la gare de Domdidier pourront désormais se garer dans un parking gratuit tout neuf. Lancés en mars, les travaux ont coûté 495 000 francs. Septante places pour voitures et quatorze places pour deux roues sont à disposition. Un couvert et des bornes électriques pour recharge seront bientôt installés, annonce la commune de Belmont-Broye. LMP