

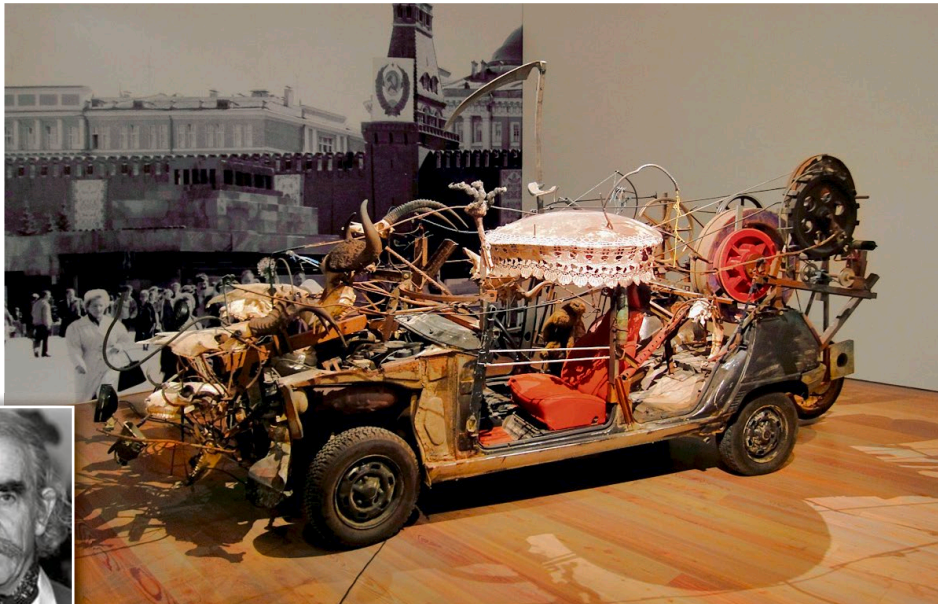
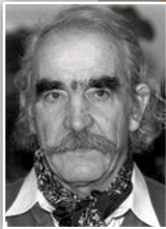
Jean Tinguely, un génie passionné de mécanique

HOMMAGE. Artiste aux mille facettes, le Fribourgeois nous a quittés il y a 25 ans. Portrait d'un amoureux de la vitesse.

La légende dit – mais est-ce vraiment une légende? – que les autorités fermaient les yeux lorsque Jean Tinguely faisait «exploser» les radars au volant de l'une de ses Ferrari, Lusso ou Testarossa de préférence. Après plusieurs retraits de permis et autres condamnations pour excès de vitesse, l'artiste fribourgeois aurait finalement bénéficié d'une «protection en haut lieu».

Conducteur téméraire, l'homme était à la fois fasciné et effrayé par les sports mécaniques. Il était présent aux 24 Heures du Mans, en 1955, lorsque la Mercedes de Pierre Levegh s'était envolée dans le public, provoquant une tragédie qui avait coûté la vie à plus de 80 spectateurs.

La mort planait alors sur tous les circuits automobiles et elle n'épargna pas son ami Jo Siffert, disparu tragique-



L'œuvre «Safari de la mort moscovite» illustre les liens de l'artiste avec l'automobile. -PTH/KEY

ment à Brands Hatch, en Angleterre, le 24 octobre 1971. Une grande faux que l'on retrouve, omniprésente, dans bon nombre des œuvres mobiles de Jean Tinguely. Parmi elles, le «Safari de la mort moscovite», dont la machinerie est entraînée par une cinquième roue actionnant l'ensemble du système. Cette

mécanique infernale basée sur un châssis de Renault 5 sera l'une des attractions du Grand Prix Tinguely, qui se déroulera le 3 septembre prochain à Fribourg, pratiquement 25 ans jour pour jour après la mort de ce génie de la mécanique disparu le 30 août 1991. Cette fête populaire sera ponctuée d'un grand défilé de chars, d'auto-

mobiles de collection et de voitures de course rappelant les liens de l'artiste avec Jo Siffert. D'autres expositions et manifestations consacrées à Jean Tinguely sont programmées tout au long de l'année.

-PIERRE THAULAZ

Pour information
Les détails de la manifestation sur:
→ tinguely2016.ch

Il s'endormait à côté d'une F1

Jean Tinguely avait installé dans sa chambre à coucher la Lotus F1 ayant appartenu à Jim Clark. Et il lui arrivait même de la mettre en marche! Ce bolide sera aussi présent à l'OTM en mars (lire ci-contre), tout comme une Renault 4CV ayant roulé aux 24 Heures du Mans de 1958 sur laquelle l'artiste avait travaillé, la sculpture «La vache qui rit» et une fresque de Willy Richard à la gloire de Jean Tinguely.

Peintre-carrossier à ses heures



Quelques-unes des carrosseries de side-car signées Tinguely. -PTH

EXPOSITION. Dans les années 1980 et jusqu'au début des années 1990, Jean Tinguely a peint plusieurs carrosseries de side-car pour son ami, l'ancien vice-champion d'Europe René Progin. L'une d'elles, véritable œuvre d'art, sera présentée les 19 et 20 mars à Forum Fribourg, à l'occasion du Salon OTM (Oldtimer & Teilemarkt), destiné aux passionnés de voitures et de motos de collection. Devenu sculpteur à son tour, René Progin a collaboré avec Tinguely durant les dernières années de sa vie. Il ne cache pas son admiration: «Il y avait dans ses objets toute une réflexion. Dès les années 1950, il fut l'un des premiers à dénoncer la société de consommation qui courait à sa perte. C'était un visionnaire.» -PTH



La fontaine en hommage au pilote, en ville de Fribourg. -PTH

Une amitié forte avec Jo Siffert

PHOTOS. Jo Siffert et Jean Tinguely, deux Fribourgeois célèbres, deux amis qui seront réunis pour un hommage en images. L'exposition de photos «Je t'appelais Seppi. Jo Siffert et Jean Tinguely par Jean-Claude Fontana», présentée du 13 mai au 3 septembre à la Bibliothèque cantonale et universitaire de Fribourg, évoquera les liens tissés entre le pilote de F1 et le sculpteur. Rappelons que Tinguely a offert à la ville une fontaine portant le nom de Jo Siffert.

PARTENARIAT



Un porte-skis, vaut-il un coffre de toit?

Bien sûr! Les porte-skis sont moins chers et conviennent tout aussi bien pour le transport des skis ou des snowboards. Nos tests ont toutefois montré qu'il existait des différences de qualité notables entre les produits – pour le montage comme pour le chargement, ou encore en ce qui concerne la notice d'utilisation. Les plus pratiques sont les porte-skis magnétiques, qui permettent de se passer de barres de toit. Peu importe la solution que vous choisirez: l'essentiel est de respecter les instructions de la notice ainsi que le poids maximal sur le toit (figure sur le permis de circulation).

Nous vous conseillons en outre de procéder à un contrôle du chargement tous les 50 km. Les autres usagers vous diront merci!

Pour toute question concernant votre mobilité, écrivez directement à nos experts via www.tcs.ch/expert